
Knoten



Grundbegriffe

Noch keine Knoten aber schonmal die wichtigsten Grundbegriffe die beim Segeln im Zusammenhang mit Schoten und Knoten gerne verwendet werden.



"Haushaltsknoten"

Der wird fürs Segeln zwar eher selten gebraucht, aber er soll als erstes leicht verständliches Beispiel gelten, dem jeder folgen kann. Zudem ist er in komplexerer Form z.B. beim Achterknoten wiederzufinden.



Kreuzknoten

Dient dazu um zwei gleiche Schoten mit einander zu verbinden.



Palstek

Dient als sicherer Knoten um zum Beispiel das Schiff an einer Boje fest zu machen.



Webeleinstek

Dient zum Beispiel um das Schiff an einem Poller zu befestigen oder um eine Schot an einer Stange fest zu machen.

Achterknoten

Er ist ebenfalls noch recht einfach und dient vor allem dazu Enden von Schoten zu sichern, sodaß sie nichtmehr versehentlich durch Ösen, Schekel oder Rollen durchflutschen können.

Die wichtigsten Schallsignale

Kursänderung nach Steuerbord



Kursänderung nach Backbord



Maschine geht rückwärts



Allgemeines Achtungssignal



Aufforderung zum Stoppen



Allgemeines Gefahr und Warnsignal



Bleib-Weg-Signal (5-malige Wiederholung)



Nebelsignal für Segelfahrzeuge

